

Memoria

Campaña de exploración



San Jorge Sur
Larra 2016
KOLECTIVO KIETO



PROYECTO 2016

Actividad	KGE 2016
Fecha	DEL23/7 AL 6/8DE 2016
Comisión / CLUB	KOLECTIVO KIETO
Responsable de la actividad	LUIS DIEZ Y JAVIER LE PERA
Nº de personas organización.	2
Ámbito	INTERNACIONAL
Categoría/s	MAYORES
Nº Participantes	17
Localización	HOYA DEL PORTILLO DE LARRA
Necesidades	ESPECIFICAS EXPEDICIÓN LIGERA



Actividad: EXPLORACIÓN LIGERA KGE 2016 – CONSISTE EN LA PROSPECCIÓN, CATALOGACIÓN Y EXPLORACIÓN DE LAS CAVIDADES DE LA HOYA DE LA SOLANA DENTRO DEL SISTEMA KARSTICO DE LARRA INMERSO EN EL PARQUE NATURAL DE LOS VALLES OCCIDENTALES DE HUESCA

Objetivo: PROSPECCIÓN DE LA HOYA DE LA SOLANA, CATALOGACIÓN Y EXPLORACION DE LAS CAVIDADES RESULTANTES, EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE LA BU-56

Desarrollo de la Actividad:

- PRIMERA QUINCENA DE JULIO COMPRAS Y PREPARACIÓN DE LA ACTIVIDAD .
- 23 DE JULIO AL 6 DE AGOSTO.
 - TRASLADO MADRID (Y OTROS ORÍGENES) – REFUGIO DE LINZA.
 - PORTEO LINZA-HOYA DEL PORTILLO DE LARRA
 - MONTAR CB.
 - ESTUDIOS CLIMATICOS
 - PROSPECCIÓN HOYA DE LA SOLANA, CATALOGACIÓN Y EXPLORACIÓN DE LAS CAVIDADES.
 - EXTRACCIÓN MATERIAL DE LA BU-56
 - DESMONTAJE INFRAESTRUCTURAS.
 - DESPORTEO Y RETORNO DE CADA PARTICIPANTE A SU LOCALIDAD DE ORIGEN.



Actividad

Exploración del sistema de captación de la cabecera sur del río San Jorge en la unidad estructural del macizo Kárstico de Larra, área correspondiente a la provincia de Huesca. Estudio geográfico de la zona y las cavidades, catalogación de las cavidades y su relación hidrológica y registro de datos climáticos.

Objetivos

Los objetivos para el año 2016 son bastante simples en principio aunque exigentes no tanto en el material ya que se ha planteado una expedición ligera en cuanto a material e infraestructuras, pero con una gran carga de trabajo si queremos avanzar en la prospección de la zona.

Por otra parte a final de la campaña del año 2015 se nos informó por parte del equipo Vasco-Navarro que está trabajando en la BU-56 de la existencia de material de vivac que aparentemente era nuestro y que se nos había despistado en el año 1999. Se informó inmediatamente a la dirección de dicho equipo de espeleólogos (agosto del año 2015) de la intención de retirar dicho material en la expedición del año 2016, así como colaborar con ellos en la retirada de más basura aunque no fuera nuestra si se daban las condiciones de recursos humanos disponibles y tiempos de entrada/salida necesarios.

Como viene siendo ya una norma, la cantidad de recursos humanos por una u otra razón ajena a la espeleología (familia, trabajo, etc.) se ve mermada en el último momento antes de comenzar la expedición. Pero también como es habitual el equipo redobla su ilusión y sus esfuerzos a pesar de todos los contratiempos.

- ✓ Porteo e instalación de infraestructura del campo base (CB)



- ✓ Prospección de la Hoya de la Solana de forma exhaustiva.
- ✓ Levantamiento topográfico en forma de croquis o topografía grado 5 BCRA, dependiendo de las características de la cavidad
- ✓ Prueba de nuevos sensores de medida climática.
- ✓ Catalogación de las cavidades existentes y nuevas en la Hoya de la Solana.
- ✓ Desmantelamiento del CB y despoqueo de la expedición.

Desarrollo de la Actividad

También está siendo muy habitual que la logística se nos complique en exceso y a pesar de ser una expedición "ligera", la distancia del último punto civilizado y el poco tiempo disponible para la expedición implica que para ser lo más eficientes posible hemos de subir la mayor cantidad de material posible de una sola vez, lo que conlleva el uso de mulas, helicóptero, etc.

Para el tipo de campaña planteada, la opción mejor es las mulas, pero este transporte está teniendo mucha demanda desde su implantación el año 2013 y cada vez es más complicado adecuar sus fechas a las nuestras. Por suerte los chicos de Trekking Mule hacen todo lo posible por atendernos y finalmente pudimos realizar el porteo de subida con 4 mulas y el despoqueo con dos.

A pesar de conseguir las mulas una de ellas resultó accidentada por una de las lajas de caliza en la subida lo que hizo bastante más lenta la subida al tener que repartir su carga entre las restantes mulas. En cualquier caso nos permitió conseguir tener el CB operativo en un 75% esa misma noche.

La logística ha sido previamente preparada como una expedición ligera. Esto quiere decir que hemos minorado en todos los apartados la cantidad de recursos materiales tanto de grupo como



personales. Esta decisión esta impuesta por varios motivos, económicos, de disponibilidad de transporte y de tiempo. lo que supone solo poder subir 400 Kg sin embargo la experiencia que ya tenemos acumulada nos permite trabajar bajo mínimos y con montones de cambios sobre la marcha.

No obstante la realidad es tozuda e intenta que ninguna expedición sea fácil. Este año la bondad del clima casi termina por deshidratarnos llegando a secar las dos únicas fuentes disponibles en las cercanías durante dos días.

Una vez instalado y operativo el CB comenzamos el trabajo constante y sistemático de la zona a prospectar, intentando que a final de campaña no queden ni zonas aisladas sin estudiar (tipo isla) ni cavidades sin definición de su estado.

Así la mayor parte de las cavidades encontradas deben de ser catalogadas y en su caso exploradas, pasando a estar en exploración o terminadas.

Exploración geográfica

Este año se afronta el estudio de una nueva zona ya que conviene que las nuevas generaciones se entrenen en todos los aspectos que conlleva un trabajo de exploración. Uno de esos aspectos sin el cual no existirían los siguientes, es la prospección, esto es, la búsqueda constante y sistemática de cavidades existentes en una zona de estudio. En este caso es la zona de



la Hoya de la Solana. Esta Hoya presenta características típicas de depresión glacial de grandes dimensiones, con afloramientos importantes de estratos de las distintas calizas existentes y con relleno de cuaternario estableciendo una gran zona de captación nival y de agua de lluvia.

Hasta el momento siempre ha existido un débito entre la cantidad total de agua precipitada en la zona de captación de Larra y el agua que surge por Francia, generando la idea de que aún falta algún o algunos grandes colectores subterráneos por descubrir. Esta idea es también otra de las causas que nos ha llevado a comenzar a trabajar esta nueva zona de la parte Oscense de Larra.

Pensamos que debe de existir un colector más al sur que el de la BU-56 que bien lleve el agua a la zona final de la BU-56 (afluente de Linza) o bien genere un colector independiente de la citada cavidad, recorriendo la zona subterránea por debajo de la zona de Linza y cuya cabecera de captación esté en la Hoya de la Solana.



El trabajo se ha planteado iniciando la prospección desde la parte de menos cota de altitud de la Hoya hacia la parte alta y cubriendo sistemáticamente todo el ancho de la Hoya desde el camino de subida a la Mesa de los Tres Reyes hasta el camino de subida al Petrechema. Evidentemente las divisiones de trabajo diario están marcadas por la

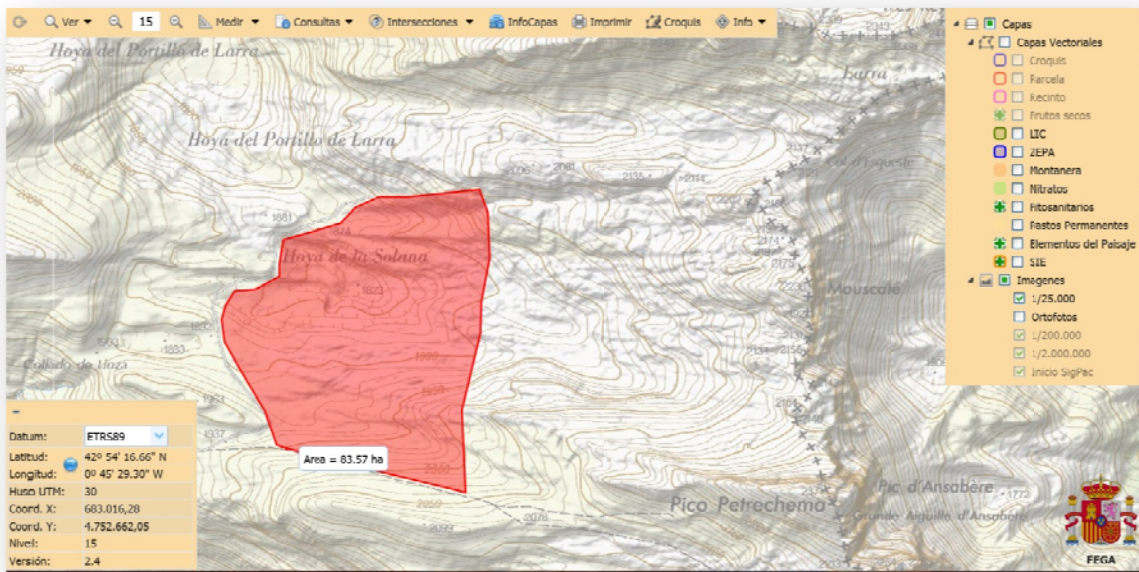
cantidad de recursos humanos y la orografía, es decir no existen cuadrículas al uso de los trabajos planimétricos en zonas más llanas o de menor relieve.



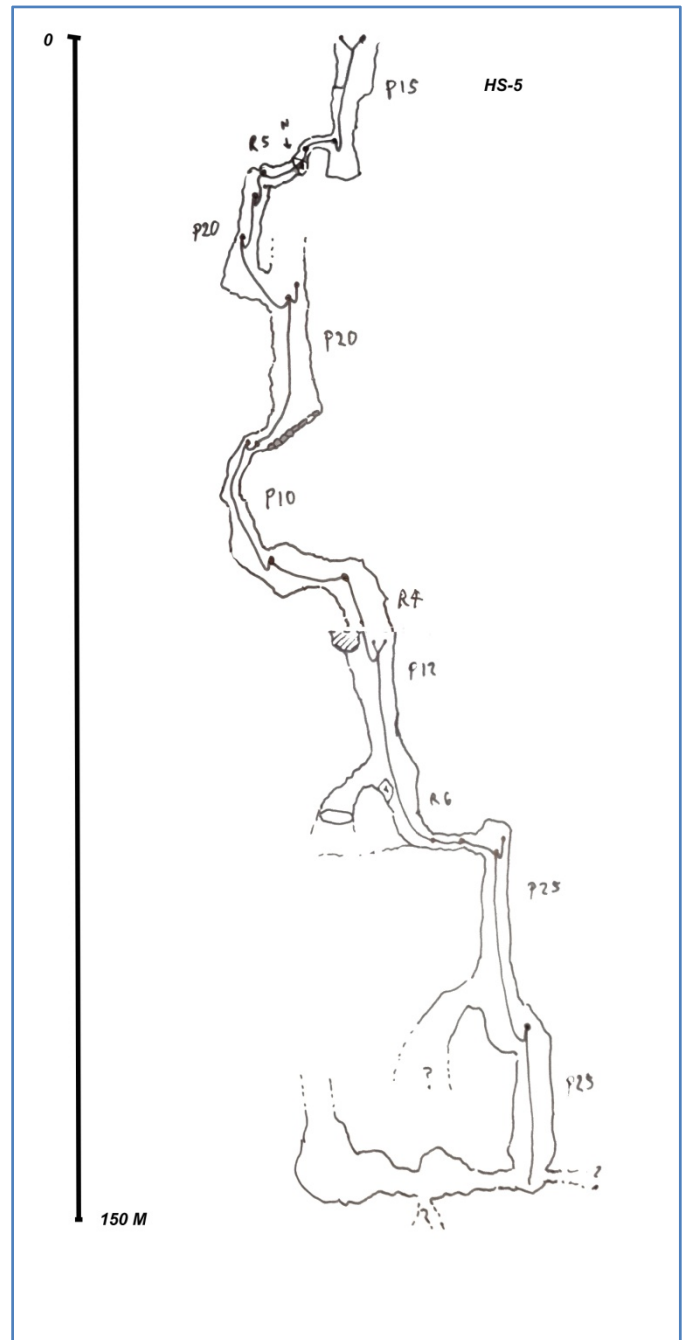
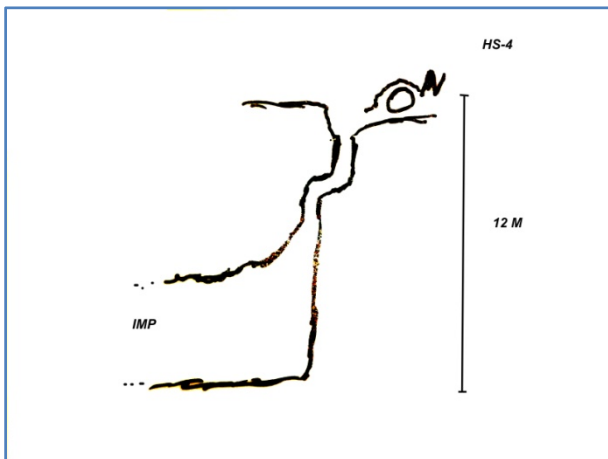
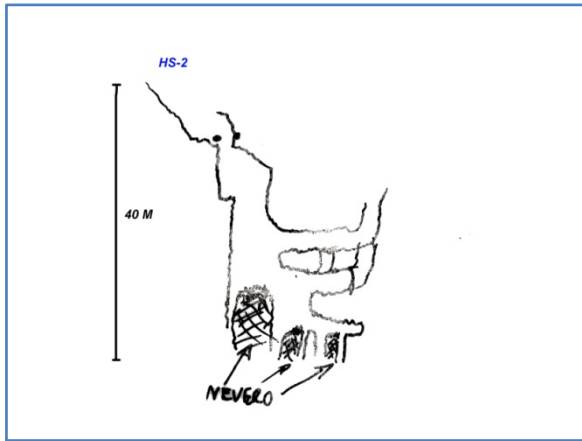
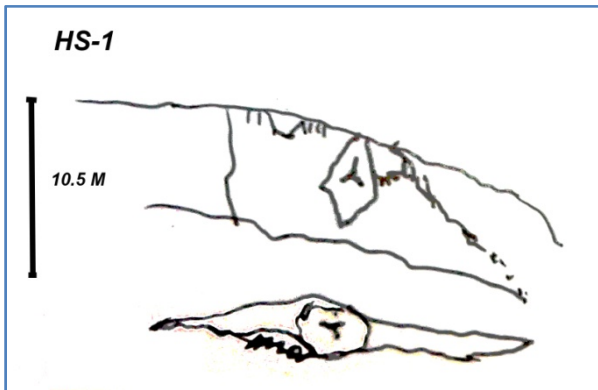
Como resultado se localizaron las siguientes cavidades:

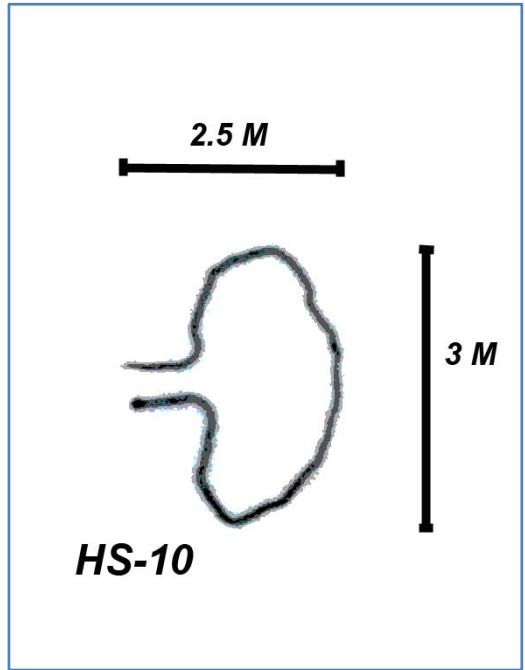
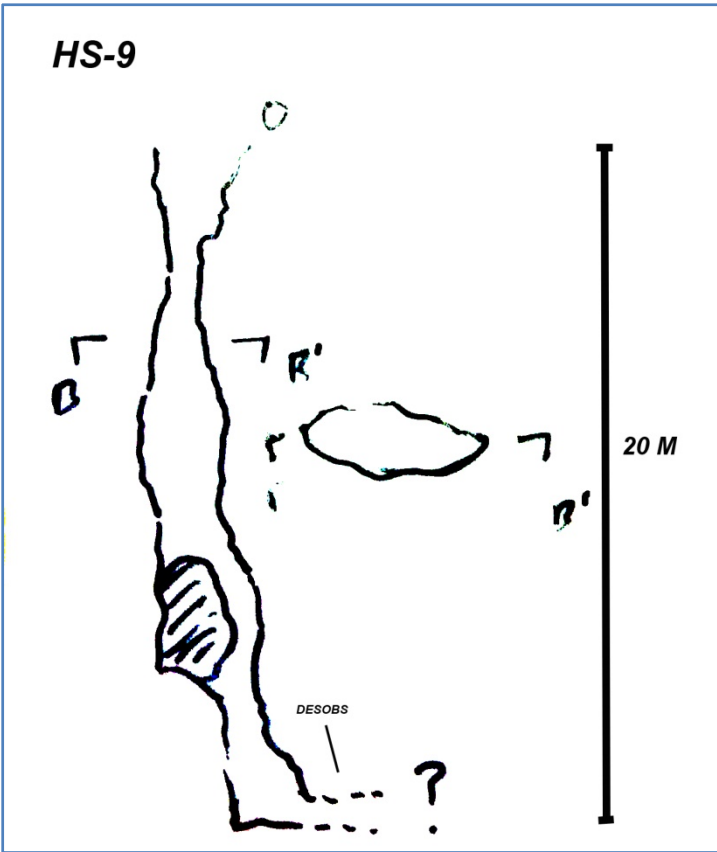
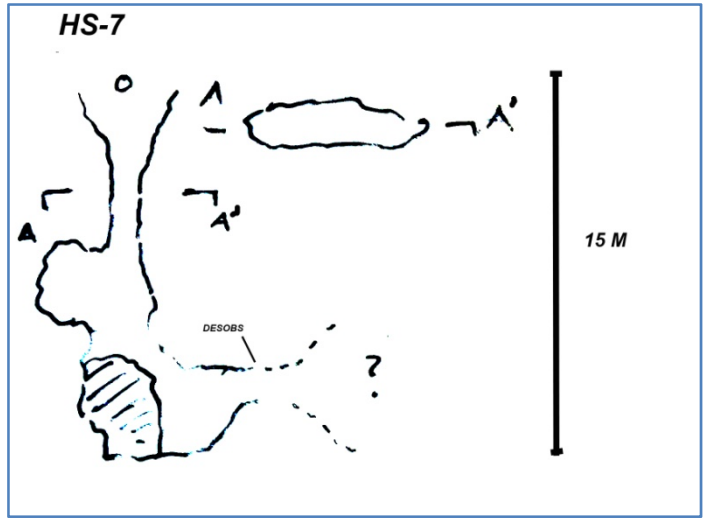
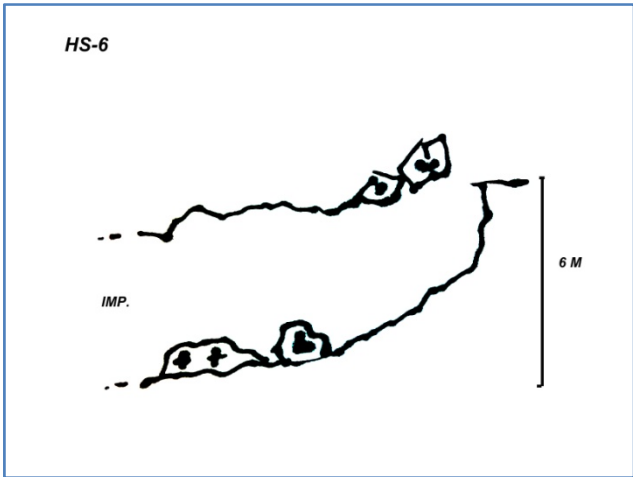
<u>CAVIDAD</u>	<u>ESTADO</u>
HS-1	TER
HS-2	TER
HS-3	SE
HS-4	TER
HS-5	EX
HS-6	TER
HS-7	TER
HS-8	SE
HS-9	SE
HS-10	TER
HS-11	EX
HS-12	SE
HS-13	TER
HS-14	TER
A-45	TER
A-48	EX
SO-11	TER

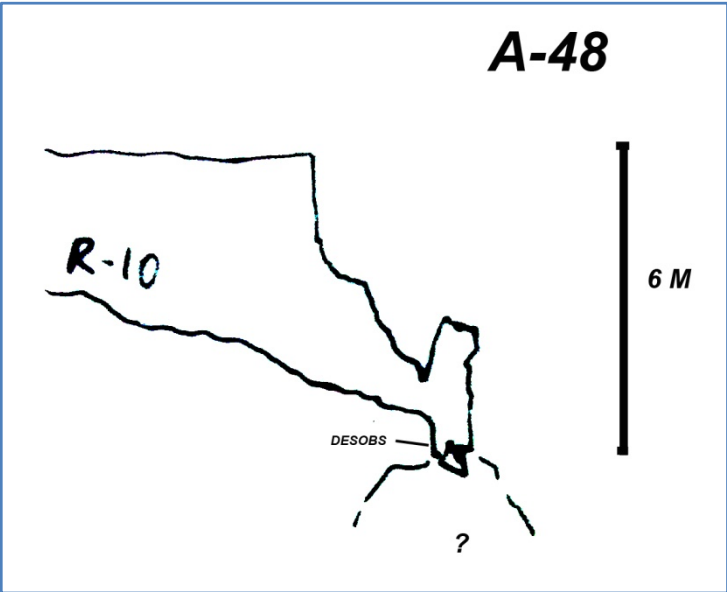
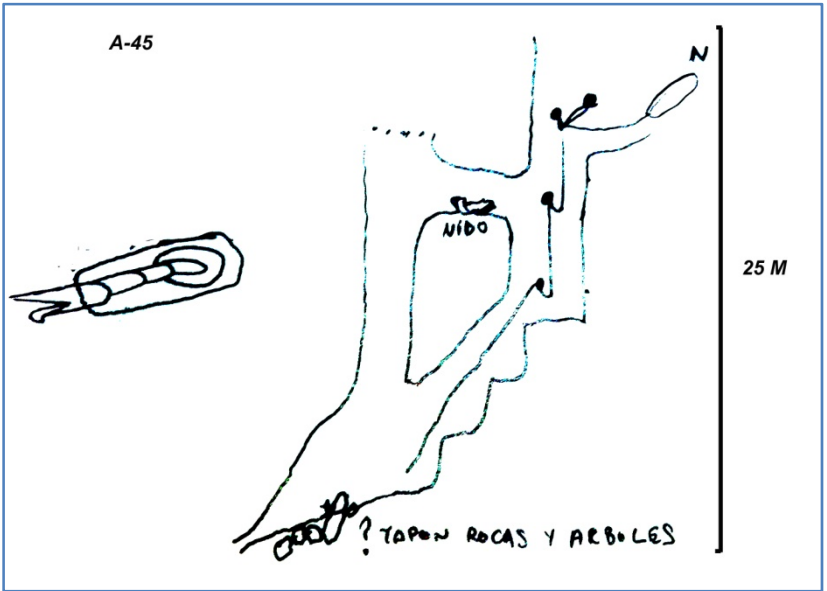
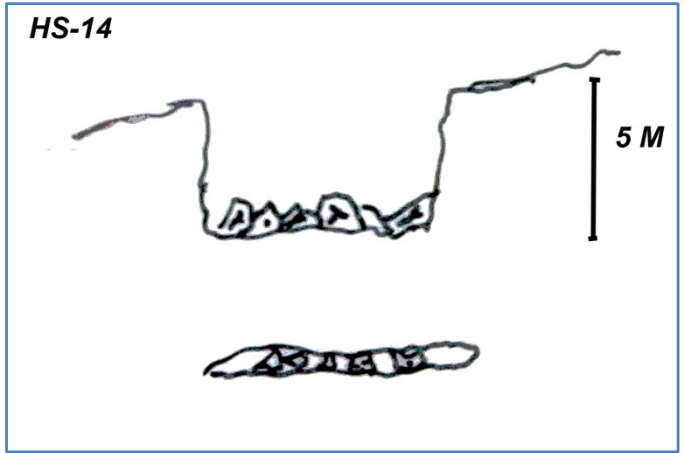
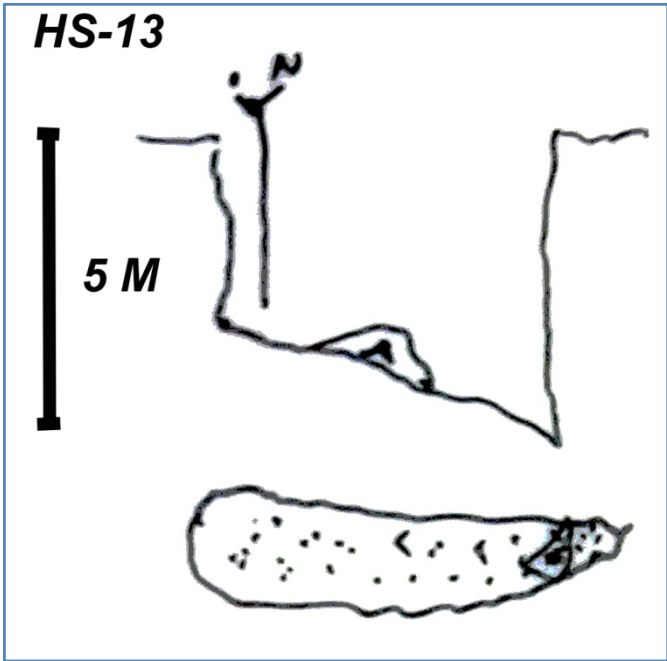
Habiendo prospectado un área aproximada de 84 hectáreas (ver fotografías adjuntas) y siendo conscientes de haber trabajado la parte más fácil en cuanto a esfuerzo y menos gratificante en cuanto a resultados, damos por muy bueno el trabajo realizado en tan solo dos semanas y con los pocos recursos humanos disponibles. Se muestran en las fotografías las 14 cavidades nuevas catalogadas y las tres ya existentes. También se muestran a continuación croquis topográficos.



CROQUIS







Retirada de material de la BU-56

Tal como nos comprometimos en el año 2015, desde el inicio de nuestra expedición del 2016 se trasladó a la dirección de la expedición Vasco-Navarra la posibilidad cuando ellos lo vieran factible de que entrara un equipo nuestro a recoger el material perdido por el KIETO en la BU-56.

Finalmente en la segunda semana de campaña dos compañeros del KIETO entraron al vivac de -500 de la BU-56 recuperando dos sacas de material.



Recogida de datos

Tal como referimos en el informe del año 2015 los aparatos de recolección de datos climatológicos (Datalogger) o están preparados para entornos hostiles, lo que les hace muy caros para nuestro poder adquisitivo, o utilizamos los que no están preparados para tales entorno lo que conlleva al final no tener datos ya que estos aparatos no soportan las condiciones de transporte, etc. Esto como explicamos, nos hizo decantarnos por la

posibilidad de diseñar y fabricar nuestros propios Datalogger, al disponer de ingenieros dentro de nuestro equipo capaces de llevar a cabo el proyecto. Por desgracia no tuvimos tiempo de terminar los aparatos a tiempo para la expedición de 2016. Se empezaran a usar en 2017.

Características de los datalogger.

Modelo K-ITI-1

Registro de los siguientes parámetros de forma autónoma:

- temperatura
- humedad relativa
- Presión absoluta
- Altitud
- fecha y hora del registro
- capacidad para estar todo un año registrando
- Protección IP-67 e IK-09

Participantes

ANA PALAZÓN	VERA VÁZQUEZ	
ISABEL TOMÉ	INMACULADA LÓPEZ	
ENMA	FERNANDO SÁNCHEZ	
RAUL ORTEGA	DANIEL LÁZARO	
DIEGO MONTESINOS	SERGIO CUBERO	
GABRIEL DIAZ	ANTONIO ÁLVAREZ	
JUAN CARLOS MORALES	LUIS ALBERTO GUERRA	
LUIS MILLANA	JAVIER LE PERA	LUIS DíEZ

De los cuales 7 pertenecen al grupo KIETO

y la colaboración estelar del Espeleo-Cabrón



Como siempre queremos agradecer a todos los que de una u otra manera han participado y ayudado a desarrollar esta campaña del 2016 y por tanto a avanzar un poco más en el conocimiento de esta zona.



Área económica

Gastos Combustible	484,6 €
Gastos Manutención	607,05 €
Gastos Material	484,84 €
Gastos Logística	1111,18 €
COSTE TOTAL EXPEDICIÓN	2.687,67 €

